



# INTERAÇÃO DO OPERADOR DE AERÓDROMO NA ASA

Aeródromos da Rede Infraero

Msc. Lorena Almeida  
Bióloga - INFRAERO  
2017

- Introdução
- Atuação da CGRF na ASA
- Ministério Público: um importante parceiro
- Estudo de Caso de Belém - PA

## Por que monitorar a Área de Segurança Aeroportuária – ASA?



**SEGURANÇA DE VOO**



## Por que monitorar a Área de Segurança Aeroportuária – ASA?

### RBAC nº 164

## GERENCIAMENTO DO RISCO DA FAUNA NOS AERÓDROMOS PÚBLICOS

### 164.13 Procedimentos constituintes de uma IPF

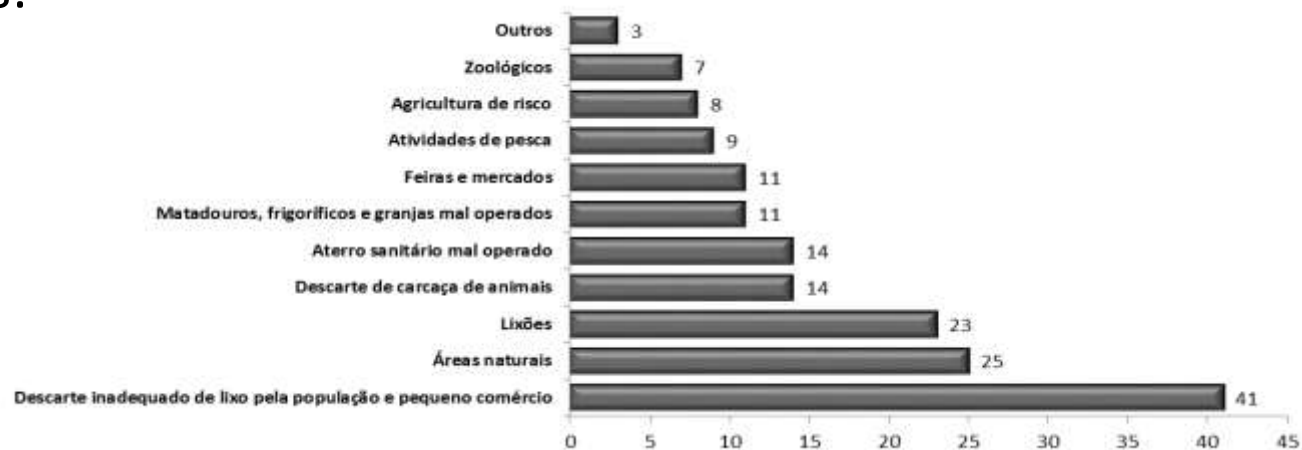
(3) Identificação e localização geográfica dos focos de atração de aves e outros animais no sítio aeroportuário e na ASA, com levantamento das espécies de animais atraídas por cada foco e que causem risco às operações aéreas.

### 164.33 Monitoramento da fauna

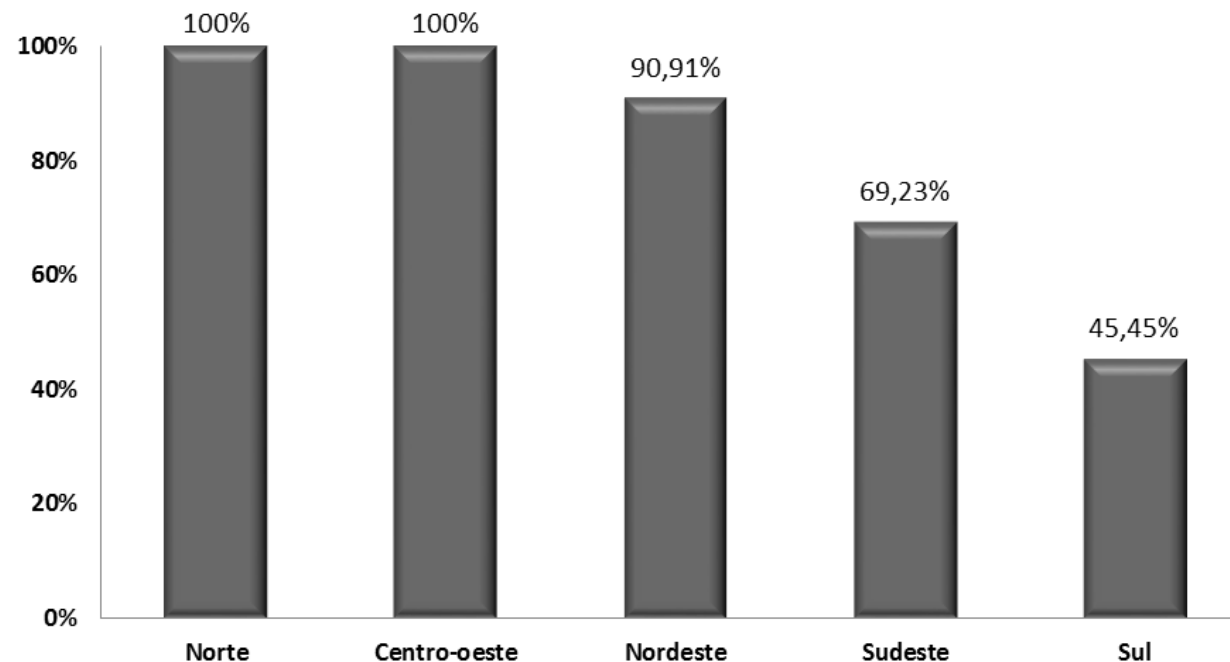
(a) O operador do aeródromo deve dispor de recursos e procedimentos para o monitoramento da fauna no sítio aeroportuário e em sua ASA, abrangendo as seguintes atividades conforme requisitos listados no Apêndice B deste regulamento:

# ATUAÇÃO DAS CGRFs NA ASA

- Definição e objetivos da Comissão de Gerenciamento do Risco da Fauna nos Aeroportos
- Informações importantes sobre a ASA dos Aeroportos geridos pela Infraero:
  - a) 52% dos aeroportos da Rede (entrevistados) citaram o “Urubu” como espécie mais preocupante para as operações.
  - b) 70% atribuíram a presença dos urubus ao descarte irregular de resíduos e carcaças no entorno do aeródromo
  - c) Sobre focos atrativos:



d) Foco atrativo principal: descarte inadequado de resíduos sólidos



e) **Apenas 5,7% dos aeroportos alegam que as ações mitigadoras discutidas pela CGRF são tratadas com rapidez e eficiência pelo Poder Público (3 aeroportos).**

- Ministério Público: perante o Poder Judiciário, é responsável pela defesa da ordem jurídica e dos interesses da sociedade e pela fiel observância da Constituição (das leis).

## MP e Risco da Fauna na ASA

1. Teresina - PI: MPF – Fechamento do Lixão de Timon (Município de Timon-MA)
2. São Luís - MA: MPF – Fechamento do Aterro da Ribeira
3. Marabá - PA: MPE/INFRAERO - elaboração de Plano de Ação da CGRF com acompanhamento do MPE
4. Macapá - AP: acompanhamento frequente do MPF em relação ao Risco da Fauna
5. Natal - RN: MPF/INFRAERO – eliminação de Área de Transbordo localizada próximo à cabeceira da pista
6. Belém - PA: MPF/INFRAERO – Plano de Manejo Mercado Ver-o-Peso, Diagnóstico ambiental sobre Urubus em Belém; urbanização de focos atrativos.

- Histórico da CGRF – Belém

1. Órgãos-Membros

2. Plano de Ação inicial

- Termo de Ajuste de Conduta (TAC) e Ação Civil Pública (ACP) - MPF



PODER JUDICIÁRIO  
JUSTIÇA FEDERAL DE 1ª INSTÂNCIA  
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO PARÁ

PROCESSO Nº : 33390-81.2010.4.01.3900  
CLASSE 7.100 : AÇÃO CIVIL PÚBLICA  
REOTE : MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL  
REQDO : MUNICÍPIO DE BELÉM  
JUIZ FEDERAL SUBSTITUTO: HUGO SINVALDO SILVA DA GAMA FILHO

DECISÃO

O MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL ajuizou Ação Civil Pública em face do Município de Belém, com pedido de tutela antecipada, para que seja providenciado a imediata adoção de medidas com a finalidade de eliminar o acúmulo de lixo e de aves, como urubus, na área de entorno dos aeroportos de Belém, que afetem a Área de Segurança Aeroportuária.



- Avanços importantes

1. Urbanização do “Conjunto Paraíso dos Pássaros”

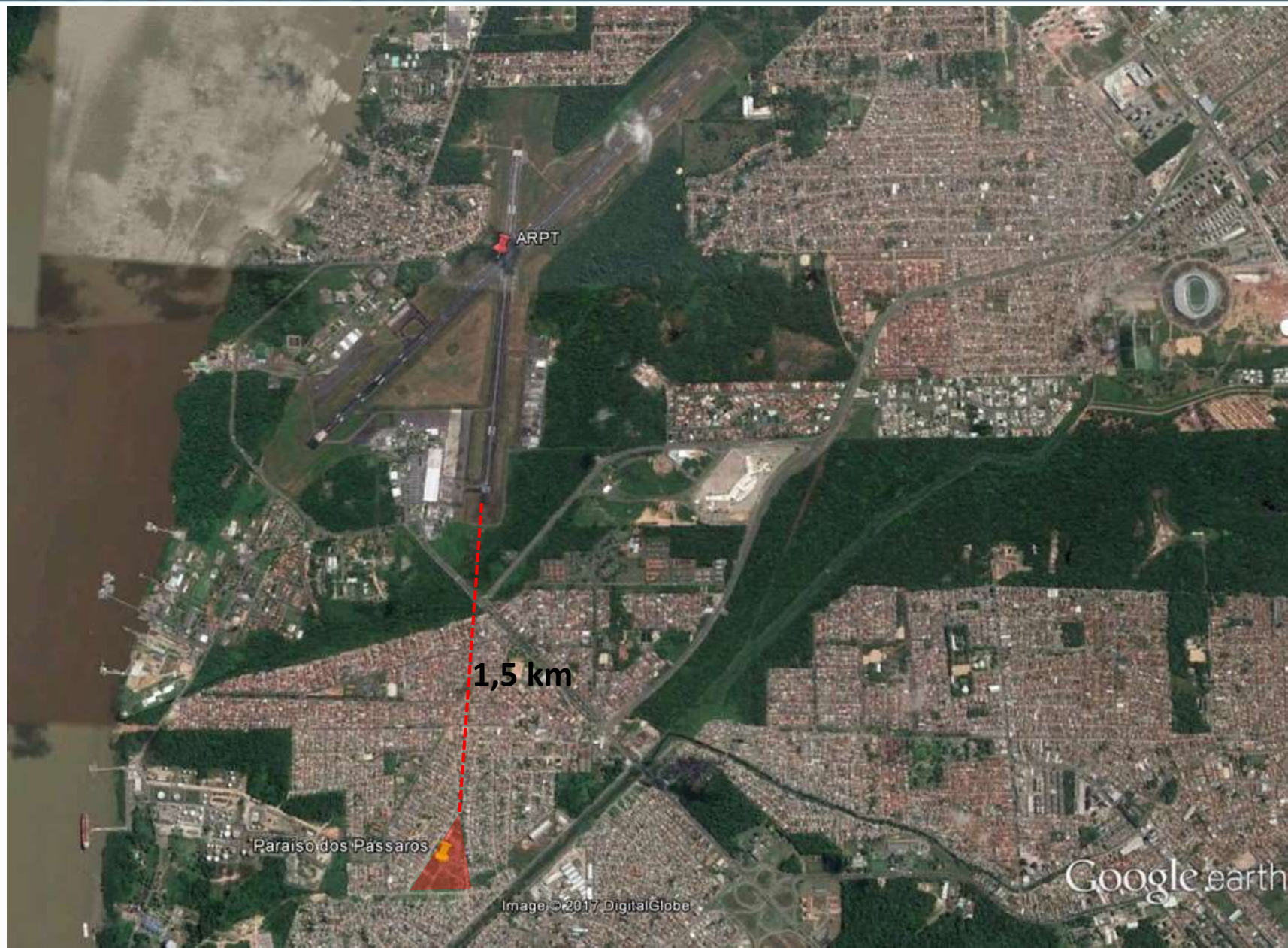


ANTES - 2014



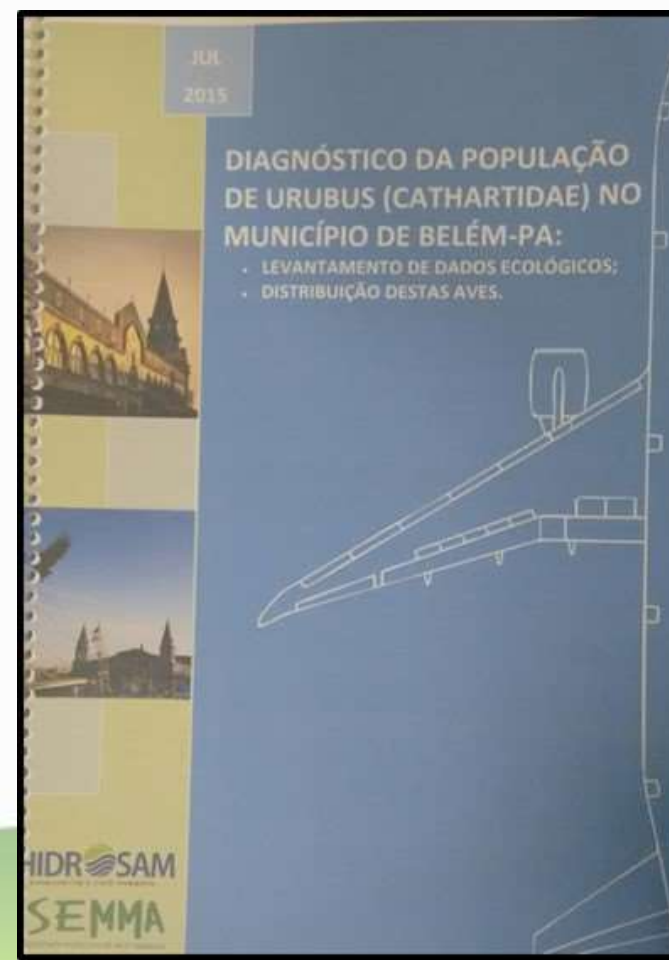
DEPOIS - 2017

# ESTUDO DE CASO DE BELÉM - PA



2. Plano de Manejo Ambiental do [Mercado Ver-o-peso](#)

3. Diagnóstico sobre a comunidade de urubus no Município de Belém



# ESTUDO DE CASO DE BELÉM - PA



**APROXIMAÇÃO PARA A PISTA 06/24**  
**~1000 pés de altitude**

**CAB. 06**

**3 Km**

**Ver-o-peso**

Image © 2017 CNES / Airbus  
Image © 2017 DigitalGlobe

Google earth

4. Intensificação da fiscalização nos empreendimentos da ASA
5. Intensificação da coleta de resíduos sólidos no entorno dos aeroportos de Belém
6. Realização de Educação Ambiental nas Feiras livres de Belém
7. Parceria entre Infraero e GRAESP para realização de sobrevoos bimestrais – monitoramento da ASA
8. Ampliação do Projeto “Florir Belém” da Prefeitura de Belém

www.agenciabelem.com.br/Noticia/147283/projeto-florir-belem-intervem-em-areas-de-despejo-irregular-de-lixo

## Projeto "Florir Belém" intervém em áreas de despejo irregular de lixo

Da Redação - Agência Belém de Notícias - 11/05/2017 12:46

Tweet

Meio Ambiente, sesan, semma,



/ MEIO AMBIENTE / 11/05/2017 12:46

**Quatro mil mudas foram plantadas no canteiro central da Pedro Miranda, em locais onde antes havia o depósito irregular de lixo.**

Na manhã desta quinta-feira, 11, a Prefeitura de Belém deu início a uma nova etapa do projeto "Florir Belém". Iniciado em 2016, o "Florir Belém" atua na conscientização ambiental da sociedade e no paisagismo de logradouros públicos da cidade e, agora, atuará também em pontos críticos de despejo irregular de lixo e entulho. Foram cerca de 4 mil mudas de plantas ornamentais utilizadas, nesta quinta, no paisagismo do canteiro central da avenida Pedro Miranda, no trecho entre as travessas Barão do Triunfo e Angustura, no bairro da Pedreira. A ação foi coordenada pelo projeto "Florir Belém", com o apoio das Secretarias Municipais de Meio Ambiente (Semma) e Saneamento (Sesan).

### NOTÍCIAS RELACIONADAS



**Praias de Belém passam por teste de balneabilidade**

Agentes da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (Semma) coletaram, esta semana, amostras de água em praias de Mosqueiro, Icoaraci, Outeiro



**Programação da Prefeitura de Belém celebra Dia da Água e Dia da Floresta**

A Prefeitura de Belém, através da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (Semma), promove até o próximo domingo, 26, no&



**Malhação de Judas mobiliza o bairro da Cremação**

Com 66 anos de tradição, foi realizada na manhã deste sábado, 26, a brincadeira da "Malhação de Judas", organizada pela Associação dos Judas da

### ÚLTIMAS NOTÍCIAS



**Estudantes produzem raquetes feitas de miriti para aulas de tênis de projeto de inclusão**

18/08/2017 18:10

Preocupados com a produção e despejo inadequado de lixo na comunidade, educadores da Escola Municipal Teresinha Souza

- Dificuldades atuais
  1. Falta de recurso financeiro (Prefeituras/Estado)
  2. Mudanças freqüentes de representantes dos órgãos públicos na CGRF
  3. Dificuldade para retirar “o foco” da ACP e avançar buscando novas ações
  4. Ainda há falta de comprometimento de alguns órgãos-membros
  5. Falta de sensibilidade da população em relação ao tema, causada muitas vezes pela ausência de conhecimento sobre o assunto



- Expectativas da CGRF - Belém

1. Expansão da atuação da comissão para outros municípios da ASA
2. Assinatura do novo Plano de Ação da CGRF (em elaboração)
3. Participação de novos órgãos-membros na comissão

A mitigação do risco da fauna na ASA não é responsabilidade apenas do Operador Aeroportuário. Diversos entes possuem responsabilidades em relação ao assunto, conforme previsão legal.

A interação das instituições de interesse, notadamente do poderes responsáveis pelo ordenamento do uso e ocupação do solo nos municípios é vital para que grandes mudanças ocorram e promovam ações efetivas de redução de potenciais focos atrativos de fauna.



**INFRAERO**  
A E R O P O R T O S